

MOTOR



MOMENTAUFNAHME

Filmauftritt für den Abarth 124 Spider. Er spielt neben Sting und Shaggy eine Hauptrolle im offiziellen Musikvideo ihres neuen Songs „Gotta Get Back My Baby“. Das offizielle YouTube-Musikvideo, das binnen weniger Tage bereits mehr als 2,3 Millionen Views verzeichnete, wurde im Stile der Fernsehserie „Miami Vice“ gedreht.

NEWS

BMW M8 geht 2019 in Serie

Der BMW M8 ist das Top-Modell aus München. Ursprünglich für die Rennstrecke entwickelt, soll es nun über die öffentlichen Straßen sausen. Der Serienstart ist für 2019 geplant. Der Prototyp war bereits in Portugal auf der Grand-Prix-Rennstrecke bei Estoril zu bestaunen. Beim Serienentwicklungsprozess fließen sowohl das Motorsport-Know-how der Bayern als auch die bei der Konzeption des BMW M8 GTE gesammelten Erfahrungen ein.

Autonome Autos in Pilotstadt
Blickt man über den großen Teich, widmen sich die schlauen Köpfe der Branche bei der Mobilität von Morgen vor allem dem automatisierten Fahren – ein interessantes Spielfeld für Ingenieure und Techniker. So soll die Stadt San José am Südufer der San Francisco Bay im Silicon Valley im Laufe der zweiten Jahreshälfte 2019 Pilotstadt für die Erprobung des kürzlich von Daimler und Bosch angekündigten, App-basierten, vollautomatisierten und fahrerlosen (SAE Level 4/5) Miftahrservices (Ride-Hailing) werden.

Medikamente auf vier Rädern
Citroen Jumpy und Jumper gibt es jetzt als Spezial-Transporter für Arzneimittel. „Pharma Solution“ heißt die Sondermodellreihe. Der Citroen Jumpy Profi Pharma sowie der Citroen Jumper Profi Pharma sind zertifizierte Sonderlösungen für den Transport von Medikamenten und werden in Kooperation mit dem Spezialisten Fahrzeugbau Dülmer angeboten. Der neue Citroen Berlingo Pharma Solution soll im zweiten Quartal 2019 folgen.

Ein kleiner Italiener für



Der Cross-Over
Fiat 500X möchte
Limousine und SUV sein. Hat geklappt.

Was muss ich tun, damit ich meinen

Telefonaktion: Unsere Experten informieren über möglichen Leistungen, die es für Opfer gibt,

Hamburg ist einer aktuellen Studien zufolge nach Berlin die zweitgrößte Karambolage-Hauptstadt Deutschlands. 2018 kamen in unserer Stadt auf 100 Fahrzeuge 15,4 Kfz-Schäden. Bei jeder Karambolage gibt es mindestens zwei Beteiligte: Verursachter und Opfer. Was steht wem zu?

Wird man unfreiwillig in einen Unfall verwickelt, gehen einem schnell die ersten Gedanken durch den Kopf: Wer zahlt mir den Schaden? Was ist mit meiner Gesundheit?

Was passiert mit meinen Arbeitsplatz, wenn ich jetzt ausfalle? Wie komme ich jetzt klar ohne Auto? Und vor allem: Wie schaffe ich die ganzen Lauferien?

Schadensersatz, Gutachten, Verdienstausfall, Werkstattsuche. Wer schon einmal in einen Auto-Unfall verwickelt war, weiß, wie viele Punkte es zu beachten gibt. Aber kennt man wirklich alle Probleme, die zu lösen sind? Sind wirklich alle Leistungen bekannt, die einem zustehen?

Es gibt im Internet ein paar Websites, die Unfallopfern



Rechtsexperte
Wolfgang Büser
Rechtsanwalt
Tino Köllmann

Hilfe bei der Bewältigung der Schadensregulierung anbieten. Dazu gehören unter anderem www.ds24.de, www.schadenportal.net oder www.faire-regulierung.de

Wir haben die Experten von faire-regulierung.de gefragt, was man als „Opfer“

nach einem Auto-Unfall mindestens beachten muss. Dazu gehört auch der Leipziger Rechtsanwalt Tino Köllmann. Er bestätigt: „Laut § 249 des Bürgerlichen Gesetzbuch (BGB) muss der in einem Unfall entstandene Schaden so wiederhergestellt werden, dass der Geschädigte keinen Nachteil erleidet.“

Und dazu gehören zum Beispiel Nutzungsausfall, Abschleppkosten, Wertverlust, Gutachterkosten oder ein Ersatz-Mietwagen. „Und was ist zum Beispiel mit dem persönlichen Sachschaden?“, gibt

Stadt und Land

Die 2. Generation des Möchtegern-SUV Fiat 500 überzeugt mit reichhaltiger Serienausstattung

Von RAINER BEKESCHUS

Immer mehr Autokäufer treibt es inzwischen bei ihrer Neuwagenwahl zu kleineren Crossover-Varianten. Einer der Gründe ist das Design. Das gilt auch für Fans des Fiat 500X. Jetzt geht der Italo-Crossover in der 2. Generation an den Start.

Unser erster Eindruck: Er ist moderner und funktioneller, mit einem höheren Niveau bei Komfort und Sicherheit. Wir haben die Basisversion „Urban“ mit 110-PS-Benziner getestet.

Man verzichtete bereits beim Modellstart 2014 bei der Basis-Variante (jetzt Urban) absichtlich auf aggressive Attribute, die gemeinhin einen grobschrötigen Geländegänger ausmachen. Das kam gut an, daher sind bei der jüngsten Version die Änderungen am Blechkleid nur marginal.

Der Fahrer greift in ein handfestes Dreispeichen-Lenkrad das von gebürsteten Alueinlagen geziert wird und verschiedenste Bedienelemente trägt. Gegen Aufpreis von 600 Euro hilft ein 7 Zoll großer Monitor im Armaturen-

enträger als Zentrale den Zeitgeist per Touchscreen zu bedienen. Dazu gehören Analog- oder Digitalradio (DAB) sowie alle gängigen Multimediasysteme wie MP3-Player, iPod, iPhone und andere Smartphones, die über USB-Port, Aux-in-Eingang oder Bluetooth mit dem System verbunden sind. Für das Geld hat der Spaßkasten auch gleich noch ein Rundum-Paket in Sachen Konnektivität an Bord.

Sowohl vorn als auch im Fond sitzen wir in dem Fünfsitzer durchaus bequem. Dahinter gähnt ein genügend großer Raum für Sack und Pack: 350 bis 1 000 Liter. Wir haben in unserem pausbäckigen Urban-Modell mit Frontantrieb zum Test den 1.6er Basisbenziner als Sauger mit 110 PS. Der Vierzylinder (152 Nm) verrichtet ohne zu murren sein Tagwerk, macht sowohl auf der Autobahn als auch über Land eine gute Figur. Er dreht sauber hoch, überzeugt trotz seiner 1,4 Tonnen Leergewicht mit ausreichender Agilität.

Lobend erwähnen wollen wir noch das ausgewogene justierte Fahrwerk, das gut

trainierte Handling des 500X und seinen ruhigen Geradeauslauf. Weniger schön: der nach wie mit 11,5 Meter recht große Wendekreis. Nichts zu nörgeln gibt es hingegen bei der Sicherheit, wartet er doch mit einer Vielzahl an Features auf. Zur Serienausstattung (ab 17 490 Euro) gehören bereits Berg-Anfahrhilfe (Hill Holder), Antischlupfregelung (ASR), Reifendruck-Kontrolle, Klimaanlage, Tempomat, elektrische Parkbremse, eine 60:40 geteilte umklappbare Rückbank sowie ein Radio mit Bluetooth-Funktion. Alles in allem ist aus dem 500X in der 2. Generation eine noch gelungenere SUV-Promenadenmischung geworden. Besser geformt und bestückt und auch das Preis-Leistungsverhältnis ist akzeptabel.

► Dieses Auto wurde uns zum Test zur Verfügung gestellt:

Fiat 500X 1.6 E-TorQ

Motor: 1,6-Liter-Vierzylinder-Benziner, Frontantrieb, 110 PS, 0-100 km/h: 11,5 Sek., Spitz: 177 km/h, Verbrauch: 680 Liter Super, CO₂-Wert: 156 g/km, Tank 48 Liter, Wendekreis 11,5 Meter, Kofferraum 350 - 1.000 Liter, Preis: ab 17 490 Euro

An den ursprünglichen kleinen Fiat 500 erinnern nur noch die niedlichen Glubschaugen.



SEAT Ibiza. Ab 159 € mtl.¹

Start moving.

- Erlebe den SEAT Ibiza mit
- SEAT Media-System „Plus“²
- Full Link-Technologie³
- BeatsAudio™ Soundsystem³



SEAT CARE

4 Jahre sorgenfrei unterwegs mit Garantie plus Inspektion & Verschleiß. Für 9,90 €⁴ im Monat.

Mehr Infos auf www.seat.de

Beispielrechnung¹, berechnet für eine jährliche Fahrleistung von 10.000 km für den SEAT Ibiza Style 1.0 TSI, 85 kW [116 PS]*.

Fahrzeugpreis inkl.	48 Leasingsraten à	159,00 €
Überführungskosten: 22.220,00 €	Laufzeit: 48 Monate	
Leasing-Sonderzahlung: 0 €	Jährliche Fahrleistung: 10.000 km	
Nettodarlehensbetrag: 17.809,48 €	Effektiver Jahreszins: 2,16 %	
Gesamtbetrag: 22.220,00 €	Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 2,16 %	

*Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,5, außerorts 4,6, kombiniert 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 112 g/km. CO₂-Effizienzklasse: B.

¹Ein PrivatLeasing-Angebot der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundene Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Angebot gültig für den SEAT Ibiza Style 1.0 TSI, 85 kW [116 PS] Neuwagen. Weitere Informationen bei allen teilnehmenden SEAT Partnern und unter www.seat.de.

²Optional ab Ausstattungsvariante Style. ³Optional für Ausstattungsvariante XCELLENCE und FR. ⁴Ein gemeinsames Angebot der SEAT Deutschland und SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Alle Leistungen sind gebunden an die Vertragslaufzeit des Leasingvertrags bzw. Service-Management-Vertrags mit der SEAT Leasing. Bei Überschreiten der vereinbarten Gesamtfahrleistung entfällt der Leistungsanspruch des Kunden. Nicht für gewerbliche Leasingkunden, Sonderabnehmer und Großkunden. Der Angebotspreis von 9,90 € (inkl. MwSt.)/Monat gilt für die SEAT Ibiza Modellreihe. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Auto Wichert GmbH

Stockflethweg 30, 22417 Hamburg; Tel.: 040 . 52 72 27 - 610
www.auto-wichert.de; dennis.buskoh@auto-wichert.de



Schaden ersetzt bekomme?

die in einen Unfall verwickelt wurden

der Experte von faire-regulierung.de zu bedenken. „Brille, Smartphone oder Kleidung können ja auch beschädigt sein!“

Wenn Sie mehr wissen wollen, rufen Sie uns heute an. Wir geben keine Rechts-Beratung! Aber es gibt jede Menge Tipps, wie Sie als Geschädigter zu Ihrer berechtigten Regulierung kommen.

Sprechen Sie heute in der Zeit von 11 bis 14 Uhr mit dem Rechtsanwalt Tino Köllmann (Tel. (0800) 2327-111) oder mit unserem Rechtsexperten Wolfgang Büser (Tel. (0800) 2327-222). Die Hotline ist natürlich kostenlos!

Erster Wasserstoff-Daimler für die Elbmetropole

Wegweisend: das Mercedes-Brennstoffzellen-SUV GLC F-Cell



Mercedes-Niederlassung übergibt Brennstoffzellen-SUV an Stadt, Shell und HHLA

Von MICHAEL NEHER

Ailes im Fluss. Am Mittwochnachmittag wurden im Mercedes-Center Wandsbek sieben mit Hochspannung erwartete Mercedes-Modelle an die Stadt und ausgesuchte Unternehmen übergeben. Bei den heiß begehrten Fahrzeugen handelt es sich um das elegante Brennstoffzellen-SUV GLC F-Cell, das Mercedes jetzt an den Start gebracht hat.

Ein Wasserstoff-Daimler? Da war doch was? Richtig. Am Anfang dieses Jahrzehnts debütierte bereits die

B-Klasse mit dem fortschrittlichen Antrieb. Von da an wurde es in Stuttgart recht ruhig rund um diese innovative Technik. Toyotas Mirai und Hyundai mit dem ix35 Fuel-Cell und dem im August eingeführten Nexo belegen die Pole-Position.

Die wollen die Schwaben nun flugs zurückerobern. Dafür geht jetzt der GLC F-Cell ans Netz. Weil Hamburg in puncto alternative Antriebe Vorreiter sein möchte, wurden gleich sieben Einheiten des wegweisenden Wasserstoff-Daimlers im Niederlassungs-Hauptbetrieb am Friedrich-Ebert-Damm 115 ausgeliefert. Nach einer kurzen Vorstellung von Fahrzeug und Technik händigte

Matthias Kallis, Leiter Mercedes-Vertriebsdirektion Pkw und Transporter Nord, jetzt die Schlüssel an ausgewählte Unternehmen aus.

Zu den erlesenen Kunden zählen neben der Stadt Hamburg auch Shell und die Ham-



Zwei carbonfaserummantelte Tanks im Fahrzeugboden fassen 4,4 kg Wasserstoff



Setzen Hamburg unter Wasserdampf (v.l.): Matthias Kallis, Staatsrat Dr. Torsten Seevecke (Wirtschaft, Verkehr, Innovation) und Shell-Deutschland-Chef Dr. Thomas Zengerly

burger Hafen und Logistik AG (HHLA). Der Öko-Daimler ist ein ganz spezieller Plug-in-Hybrid, denn er „tankt“ außer Strom auch Wasserstoff.

Das Brennstoffzellen-SUV ist ein langstreckentaugliches, rein elektrisches Fahrzeug ganz ohne CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb. Der Fahrer kann zwischen vier Betriebsmodi wählen. In allen Fahrversionen verfügt das System über eine Rekuperati-

onsfunktion, die es ermöglicht, Energie beim Bremsen und Ausrollen zurückzugehen und zu speichern.

Dank der 700-bar-Tanktechnologie ist der Wasserstoffvorrat innerhalb von nur drei Minuten aufgefüllt – so schnell, wie man es von einem Verbrenner gewohnt ist. Die Reichweite beträgt laut Hersteller rund 430 Kilometer.

Angeboten wird der GLC F-Cell ausschließlich in einem

Full-Service-Mietmodell. Es umfasst die Wartung, mögliche Reparaturen und ein Garantiekopakett.

Ab Frühjahr 2019 können weitere Geschäfts- sowie Privatkunden die neue Brennstoffzellentechnologie erleben und das Fahrzeug über Mercedes-Benz Rent mieten. Über die Premium-Autovermietung ist der GLC F-Cell in der Kurz- und Langzeitmiete erhältlich.

KRAFTFAHRZEUGMARKT

KAUFGESUCHE

WOHNMOTILE / -WAGEN

Wir kaufen Wohnmobile +
Wohnwagen ☎ (0 39 44) 3 61 60
www.wm-aw.de Fa.

Wenn der Reifenwechsler zweimal klingelt

Hamburg Start-up bietet Service rund um die Uhr

Von MICHAEL NEHER

Der Winter naht. Es ist bereits Mitte November und trotzdem sind noch viele Hamburger Autofahrer mit Sommerreifen unterwegs. Wem es vor der nervigen Terminvereinbarung, dem lästigen Werkstattbesuch und langen Wartezeiten graut, kann jetzt auf eine praktische Alternative zurückgreifen: Die Reifenwechsler tauschen die Pneus auch direkt vor Ort.

Ob Zuhause, in der Tiefgarage oder auf dem Firmenparkplatz, das mobile Reifenkommando montiert den passenden Reifensatz dort, wo es der Kunde wünscht. Sieben Teams sind täglich in der Elbmetropole unterwegs. Der Clou: Nicht nur der Ort kann gewählt werden, sondern auch der Zeitpunkt.

Sofern die Slots nicht be-

reits vergeben sind, kommt das Hamburger Start-up sieben Tage die Woche. Die Kernzeiten sind zwischen 8 und 18 Uhr (Sa: 8 bis 15 Uhr) und mit 149 Euro auch am günstigsten. Von Montag bis Freitag zwischen 18 Uhr und Mitternacht werden 199 Euro fällig, von 0 bis 8 Uhr 249 Euro. Der gleiche Preis gilt auch für den gesamten Sonnabend. Am teuersten ist es sonntags mit 298 Euro.

Das Full-Service-Paket umfasst die Abholung der Reifen in Hamburg und Umgebung (privat, Werkstatt, Autohaus), den Wechsel inklusive Anfahrt, den Reifen-Transport ins hauseigene Lager, Waschen, Kontrolle, Wuchten sowie die Einlagerung der Pneus für eine Saison. Privat- und Firmenkunden buchen online unter

die-reifenwechsler.de.

Foto: Die Reifenwechsler



Die Reifenwechsler beim Tiefgaragen-Einsatz

Gleich hanseatisch fair beraten lassen!

**Wachsende Familie.
Größeres Auto.
Passende Kreditrate.
Nichts liegt näher
als die Haspa.**

Jetzt mit dem Autokredit einen Neu- oder Gebrauchtwagen finanzieren – mit einer Rate, die zu Ihrem Leben passt.

Haspa
Hamburger Sparkasse