

# KFZ-MARKT HAMBURG

## UND DER NORDEN



### MOBILER RÄDERWECHSEL AM WUNSCHORT

Wenn nicht jetzt, wann dann? Wieder einmal kommt der Winter ganz überraschend und plötzlich. Jetzt also schnell noch die Sommer gegen die Winterreifen tauschen. Wem es vor der nervigen Terminvereinbarung, dem lästigen Werkstattbesuch und langen Wartezeiten graut, kann auf eine praktische Alternative zurückgreifen: die Reifenwechsler tauschen die Pneu auch direkt vor Ort. Ob Zuhause, in der Tiefgarage (Foto) oder auf dem Firmenparkplatz, das mobile Reifenkommando montiert den passenden Reifensatz dort, wo es der Kunde wünscht. Etliche Teams sind täglich in der Elbmetropole unterwegs. Der Clou: Nicht nur der Ort kann gewählt werden, sondern auch der Zeitpunkt.

**Jetzt online buchen unter: [die-reifenwechsler.de](http://die-reifenwechsler.de).**



**FÜR HYUNDAIS ELEKTRIFIZIERTES LIFESTYLE-CROSSOVER SIND SPANNENDE PRÄMIEN ERHÄLTICH**

# KOREANER SETZEN KONA UNTER STROM

AMC-Krüll-Geschäftsführer Vassilios Lambrinakos (re.) mit dem „verrückten Dänen“ und Spitzenkoch Brian Boysen



FOTO: MICHAEL NEHER

### ERFOLGREICHER HERBSTTREFF BEI AMC KRÜLL

Trotz A7-Teilspernung und ausverkauftem HSV-Topspiel ließen sich mehr als 600 Gäste am vergangenen Sonnabend das Krüll-Event „Rooftop Grill & Chill“ nicht entgehen. Von 11 – 17 Uhr gab's ein skandinavisches BBQ mit Lachs und Steaks. Bei cooler Lounge-Mucke wurden zudem die neusten Modell-Highlights von Volvo präsentiert. Erstmals konnten die Besucher auch die abgeschlossenen Modernisierungsmaßnahmen in der Ruhrstraße 100 in Augenschein nehmen.



Bereits ab Werk sind Extras an Bord wie Klimaautomatik, Soundanlage, Smartphone-Anbindung, Freisprech-Einrichtung und Rückfahrkamera



### SKODAS ERSTER PLUG-IN HYBRID BESTELLBAR

Skoda hat die Orderbücher für den ersten Plug-in-Hybrid der Marke geöffnet. Die Preise für den Superb iV gehen bei 41.590 Euro los. Der Teilzeitstromer kombiniert einen 156 PS (115 kW) starken 1,4-Liter-Benziner mit einem E-Motor (116 PS/85 kW). Gemeinsam generieren beide Antriebe 218 PS (160 kW). Skoda bietet den Superb iV in den Linien Ambition, Style und L&K sowie in der dynamischen Sportline-Version an. Verbrauch (l/100 km) komb.: 3,5 l; Stromverbrauch (kWh/100 km) komb.: 14,5 - 14,0 kWh; CO<sub>2</sub>: 35 - 33 g/km.

**Einfach elektrisierend. Jetzt hat Hyundai sein Lifestyle-Crossover Kona unter Strom gesetzt. Ab sofort ist der Vollelektriker mit spannender Elektro-Prämie bei Hamburgs Händlern zu haben.**

Der fünftgrößte Autobauer der Welt ist der einzige Hersteller, der alle alternativen Antriebe in Serie anbietet: vom Mild- bis zum Plug-in Hybrid über

das Elektroauto bis hin zum Brennstoffzellen-Fahrzeug. Mit dem coolen Stromer Kona Elektro heizen die Südkoreaner nun den Herbst zusätzlich an. Motto: Mehr Saft, weniger Knete.

**Hyundai hat Kona-Einstiegspreis zum Modelljahr 2020 gesenkt**

Das Beste: Zum Modelljahr 2020 ist der Einstiegspreis des Kona Elektro um 200 Euro auf jetzt 34.400 Euro gefallen. Dank der Umwelt-Prämie lässt sich der Preis sogar noch drücken. Denn: Käufer des Kona Elektro können bis Ende dieses Jahres 4.000 Euro (netto) Förderung beantragen. Mit der anteiligen Mehrwertsteuerersparnis reduziert sich der

Preis dann um 4.380 Euro.

**Dank des Umweltbonus können Käufer bis zu 4.380 Euro sparen**

Unabhängig von der Elektro-Prämie glänzt der hippe Korea-Stromer mit üppigem Serienumfang und etlichen Technik-Features. Bereits ab Werk an Bord sind u. a. Klimaautomatik, Audioanlage, Rückfahrkamera, Freisprech-einrichtung, Smartphone-Integration, LED-Tagfahrlicht sowie Tempomat und Spurhaltewarner. Extras wie das Notrufsystem eCall sind ebenfalls Serie. Mit den Ausstattungspaketen Trend, Style und Premium lässt sich der Kona Elektro zusätzlich

individualisieren.

**Mit dem 64-kWh-Akku sollen bis zu 449 Kilometer möglich sein**

Optional soll zudem ein Telematiksystem für mehr Sicherheit und Bedienkomfort sorgen. Darüber hinaus ermöglicht ein 11kW-Onboard-Lader kürzere Ladezeiten. Für die Version mit 136 PS (110 kW) und einem 39,2 kWh Akku verspricht der Hersteller eine Reichweite von 289 Kilometer. Deutlich mehr schafft der Kona Elektro mit 204 PS (150 kW) und einer Batterie-Kapazität von 64 kWh. Damit sollen laut Hyundai bis zu 449 Kilometer drin sein.

**Text: Michael Neher**



Bei der 204-PS-Version ist ein 11-kW-Onboard-Charger verbaut (Serie), der die Ladezeit um bis zu 50 Prozent reduzieren soll. Verbrauch (kWh/100 km) komb.: 15,5 - 15,0 kWh; CO<sub>2</sub>: 0 g/km